



**MULTISIM
SIMULADORES DE INMERSIÓN
TOTAL
"ESCUELA DE CONDUCTORES
CONDOCERT LTDA".**

Contáctenos:



Conducert@gmail.com



www.conducertchile.cl



443698783 / 9-47024805

9-88086452





SIMULADOR DE INMERSIÓN TOTAL - MULTISIM

Ofrecemos proyectos personalizados de acuerdo a las necesidades de las diversas empresas.

En Conducert Ltda., nos dedicamos a la formación de conductores profesionales en todos los ámbitos, tanto transporte de carga como transporte de pasajeros.



CONOCE MÁS DE ESTA EXPERIENCIA



Plan pedagógico a medida

Nuestros simuladores para formación profesional disponen de **Training Manager**. Podemos crear un plan de ejercicios adaptado a las necesidades de la empresa como del participante, así como establecer los criterios de evaluación.



Ecosistema de producto

El simulador es solo una pieza. El puesto de instructor, la gestión de usuarios y la plataforma de gestión del funcionamiento del equipo complementan el producto y dan respuesta a todas sus necesidades.



Simuladores multimáquina

En nuestros simuladores se puede trabajar desde una única cabina hasta con un amplio conjunto de máquinas gracias a nuestro sistema de cambio de módulos. Podemos realizar diversos cambios climáticos, de horarios, de terrenos, etc.



Solución hiperrealista

Formar no es un juego para nosotros, es por esto, que con **MULTISIM** desarrollamos avanzados escenarios y dinámicas vehiculares con el objeto de que las sensaciones sean las mismas que al volante de la máquina o vehículo real.

BENEFICIOS PARA NUESTROS CLIENTES



Seguridad y bajo coste

Menor número de accidentes, menor consumo de combustible, creación y retención de operarios a través de programas específicos de formación, son solo algunos de los ejemplos en los que podrán ayudarte nuestras herramientas de formación virtual. Nuestros simuladores no solo te permitirán entrenar a tu equipo para que operen de manera más eficiente, si no que podrás minimizar las curvas de entrada a determinados puestos y podrás medir e identificar a los operarios más talentosos en los procesos de selección.



Protege tu equipo

En la vida real resulta muy complicado, peligroso y costoso replicar situaciones de riesgo. Son situaciones en las que intervienen factores como el pánico y el estrés y solo una persona entrenada, que haya podido comprender y automatizar ciertos mecanismos, podrá superar tales situaciones cuando se encuentre con ellas en la vida real. La simulación permite a tu equipo estar preparado para resolver o anticiparse a aquellas situaciones potencialmente letales de un modo seguro.



Aprender haciendo

El ser humano aprende fundamentalmente a través de la experiencia. La formación en simulador es con diferencia el método de aprendizaje que permite una mayor asimilación de conocimientos en un menor espacio de tiempo y garantizando, no sólo que los conceptos se comprendan, sino que desarrollamos mecanismos dentro de nuestro cerebro que permiten que respondamos como un resorte (y no teniendo que recordar algo que nos contaron) ante las situaciones para las que fuimos entrenados.

Reducción de accidentes + Ahorro de costes



Apoyo a la selección de personal y programas específicos

- Descarte automático de los conductores que no reúnan las condiciones mínimas de conocimiento del Reglamento de Tránsito y buenas prácticas.
- Posibilidad de definir un programa de capacitación en función de las necesidades de los conductores (nuevo ingreso, licencia de renovación, optimización de uso de combustible, etc.).



Posibilidad de entrenar conducción defensiva y preventiva sin riesgo

- Entrenar fallas mecánicas e incidencias sin riesgo y de forma repetitiva en cualquier condición climática, de iluminación y tráfico creando hábitos de prevención en el conductor.
 - + **0%** de improvisación ante circunstancias no previstas.
 - + **100%** tomar la decisión correcta.



Ahorro de costes y menor impacto medioambiental

- Al reducir hasta un 70% el uso del vehículo real en la formación práctica. Ahorro económico en:
 - + Menor mantenimiento del vehículo.
 - + Menor empleo de combustible (hasta un 10%).
 - + Menor tiempo de completar la formación.



Informes automáticos

- Al terminar la sesión el instructor dispondrá de 4 informes automáticos de identificación de errores del conductor que se guardarán en su historial y permitirán hacer un seguimiento individual de la evolución del aprendizaje.
- Posibilidad de obtener estadísticas con datos como uso de equipo y fallos más repetidos, útiles para decisiones estratégicas de la compañía.
- Posibilidad de realizar una evaluación ponderada del desempeño del conductor según los criterios de la compañía

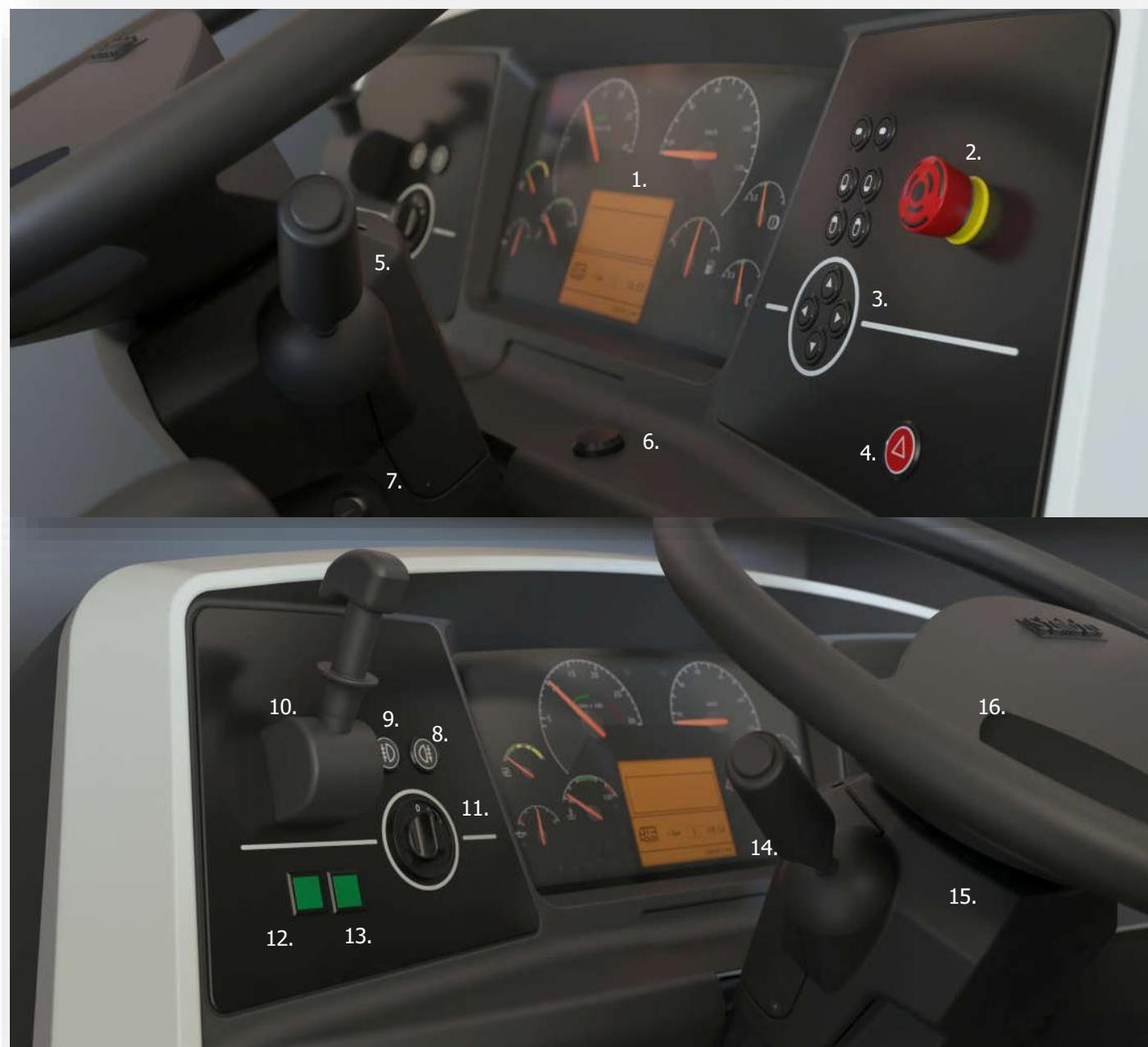
Simulador de vehículos pesados

“Una visión del mundo real”



- Mandos reales de vehículo pesado.
- Diferentes configuraciones de tablero de instrumentos en pantalla TFT en función de los vehículos simulados
- Plataforma de movimiento de 3 grados de libertad.
- 3 televisores con 180° de visión, 60" y tecnología 4K.
- Asiento de cuero regulable con cinturón de seguridad integrado.
- Web-Cam.
- Sistema de comunicación instructor- conductor.
- Palanca para transmisión mecánica Eaton Fuller hasta 18 velocidades y botonera DNR para transmisiones automáticas.

“Máxima inmersión”



CONJUNTO DE MANDOS INCLUIDOS:

1. Display TFT para indicadores y pilotos (adaptado a cada tipo de vehículo).
2. Pulsador de emergencia
3. Mandos de retrovisores
4. Pulsador luces de emergencia
5. Palanca de freno continuo
6. Micrófono
7. Llave de encendido/parada del vehículo
8. Luces antinieblas traseras
9. Luces antinieblas delanteras
10. Freno de estacionamiento
11. Conmutador de luces
12. Apertura/cierre de puertas delanteras
13. Apertura/cierre puertas traseras
14. Palanca de intermitentes
15. Columna de dirección con regulación mecánica
16. Volante real con ajuste mecánico en altura e inclinación y motor integrado.

Vehículos pesados

Simulamos vehículos reales.

Compromiso con el comportamiento de los vehículos, siempre fiel a la realidad.

CAMIONES DE CARGAS ESPECIALES



CAMIONES ARTICULADOS (SIMPLES Y TREN DE CARRETERA)



CABEZAS TRACTORAS



CAMIONES DE REPARTO Y RÍGIDOS



CAMIONES CON CISTERNAS



Mundo Virtual

Virtualizamos el entorno.

Con **MULTISIM** podemos diseñar hasta 45 Km de vías urbanas, 97 Km de vías interurbanas y una pista de pruebas que reúnen multitud de características de trazado necesarias para la formación de un conductor profesional.

La señalización horizontal y vertical estará adaptada a la propia de Chile.



1. Entorno urbano



2. Entorno interurbano



3. Ruta de Montaña



4. Plataforma de maniobras





Mundo Virtual

Entorno Urbano

- ✓ Avenidas de varios carriles, calles estrechas
- ✓ Cruces en calles ortogonales
- ✓ Cruces con y sin semáforos
- ✓ Giros complicados
- ✓ Rotondas
- ✓ Túnel y puentes
- ✓ Pendientes
- ✓ Terminal de autobuses para maniobras
- ✓ Estaciones de bus urbano
- ✓ Etc.



Mundo Virtual

Entorno Interurbano

- ✓ Autovía con tramos de 2 o 3 carriles por sentido
- ✓ Carretera convencional de doble sentido
- ✓ Curvas con visibilidad reducida, vías rurales, estrechas, cambios de rasante, etc.
- ✓ Incorporaciones y salidas de la autovía desde carretera convencional
- ✓ Estaciones de servicio
- ✓ Carreteras convencionales con paso por población
- ✓ Puertos de montaña con pendientes elevadas
- ✓ Polígono industrial y comercial

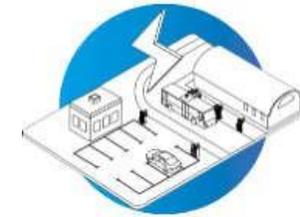
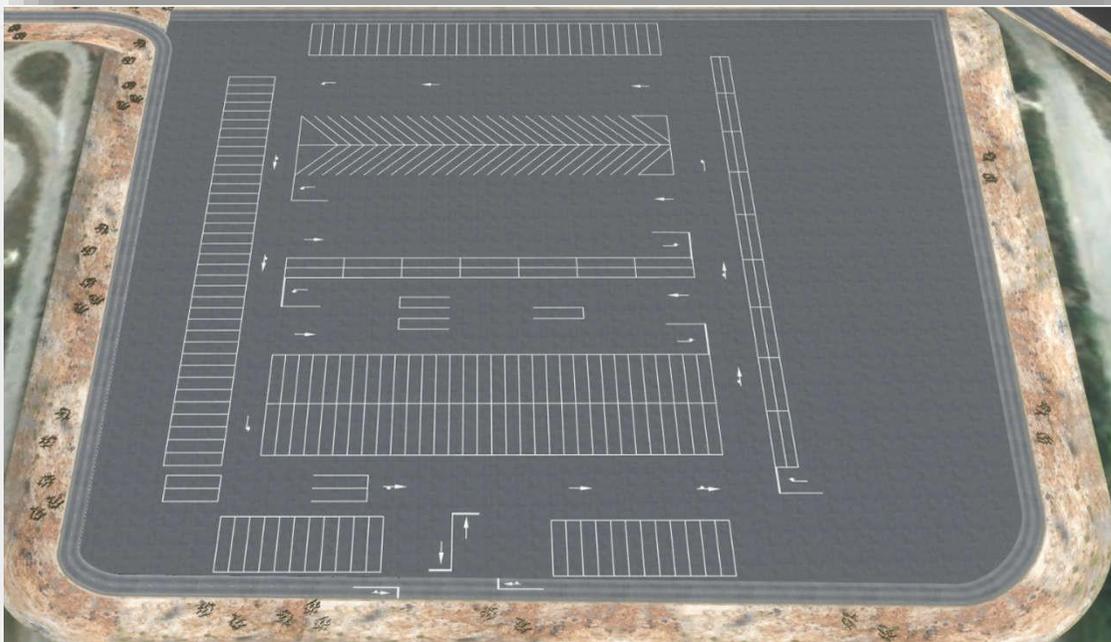




Mundo Virtual

Ruta de Montaña

- ✓ Carreteras de sierra con voladeros y paredes de roca
- ✓ Constante ruta ascendente bidireccional durante 15 km.
- ✓ Carreteras sinuosas.
- ✓ Curvas cerradas llegando hasta curvas de 180°.
- ✓ Pendientes pronunciadas para hacer uso del freno motor.
- ✓ Carreteras estrechas.
- ✓ Posibilidad de giros en mitad de la ruta.
- ✓ Tramos diferenciados por distintos pavimentos: asfalto compacto, calamina, bacheado.



Mundo Virtual

Plataforma de maniobras

- ✓ Anillo gigante de velocidad
- ✓ Plataforma de maniobras de 300 x 250 m para el entrenamiento de maniobras de riesgo, pruebas de estabilidad, derrape, deslizamiento, etc.
- ✓ Se pueden introducir elementos como conos o camiones estacionados para poder entrenar maniobras de zigzag, frenadas de emergencia o aparcamientos

Mundo Virtual

Ambiente configurable

El simulador permitirá la configuración inicial o en tiempo real de diferentes tipos de iluminación (día, oscuro, noche, deslumbramiento), así como la inclusión de diferentes condiciones ambientales que pueden tener un alto impacto en la conducción como la nieve, heladas, lluvia, viento o niebla, con diferentes intensidades. También se podrá configurar la adherencia del piso, así como el nivel de carga del vehículo, todo lo cual afectará al comportamiento dinámico del vehículo simulado.



+ Características de MULTISIM



**Informes de sesiones
realizadas**



**Inclusión en situaciones de
riesgo**



**Diferentes situaciones
climatológicas**



**Detección automática de
infracciones**



Puesto de Instructor

Puesto de observación





Trabajo en equipo

En **Conducert Ltda.**, entendemos la formación en simulación como un trabajo conjunto entre formadores/docentes y alumnos.

Por ello, el equipo incluirá:

- 1 Puesto de Observación con una TV de 55" que permitirá al resto de alumnos visualizar los ejercicios y aprender en equipo.





**CONTINUEMOS DANDO FORMA A NUEVOS
PROYECTOS CON LOS SIMULADORES MÁS
MODERNOS DE
LATINOAMÉRICA.**

Valeria López López

Encargada de Proyectos

valeria.lopez@conducertchile.cl

+569 4702 4805

Ovalle, Región de Coquimbo (Chile)

www.conducertchile.cl
